

REGULAMIN REJSU DLA DOROSŁYCH

JACHT.....

TERMIN

STERNIK

1. Niniejszy regulamin reguluje prawa i obowiązki uczestników rejsów organizowanych przez Szkołę Żeglarstwa Szekla, a także konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania regulaminu. Warunkiem uczestnictwa jest zaakceptowanie przez uczestnika niniejszego regulaminu.
2. W rejsie turystycznym, szkoleniowym na stopień żeglarza, organizowanym przez Szkołę Żeglarstwa Szekla, udział biorą:
 - Uczestnicy,
 - Kadra, którą stanowią:
 - Komandor Rejsu - odpowiedzialny za sprawy organizacyjne rejsu, trasę, podział załóg itp.,
 - Kierownik Wyszkolenia Żeglarskiego - odpowiedzialny za realizację programu Szkolenia (w przypadku rejsu turystycznego wszelkie obowiązki pełni Komandor Rejsu),
 - Instruktorzy i sternicy, do których należy opieka nad swoimi załogami.
3. Uczestnicy rejsu w zależności od jachtów podzieleni są na mniej lub bardziej liczne załogi.
 - Załogi dzielą między siebie obowiązki takie jak klarowanie jachtu, przygotowywanie posiłków, sprzątanie oraz wykonują obowiązkowe prace zlecone przez Komandora Rejsu i KWŻ (np. pilnowanie jachtów na postoju, przygotowanie ogniska itp.).
 - W trakcie zajęć szkoleniowych lub pływania rekreacyjnego składy zamustrowanych załóg mogą ulegać zmianom odpowiednio do potrzeb o czym decyduje KWŻ.
4. Uczestnicy zobowiązani są do:
 - Wykonywania wszelkich poleceń swojego sternika natychmiast, bez dyskusji i sprzeciwów,
 - Utrzymywania porządku i klaru na jachcie oraz sprzątania po posiłku, a także zostawiania miejsca postoju w stanie niepogorszonym,
 - Przestrzegania przepisów prawa miejscowego,
 - Dbania o bezpieczeństwo swoje oraz pozostałych uczestników,
 - Zgłaszania kierownikowi obozu lub sternikowi wszystkich zauważonych przez siebie usterek i nieprawidłowości zagrażających zdrowiu i życiu,
 - Zgłaszania kierownikowi obozu lub sternikowi kradzieży lub innego przestępstwa popełnionego na szkodę uczestnika obozu lub Szkoły Żeglarstwa Szekla,
 - Bycia miłym i pomocnym dla innych uczestników obozu.
5. Uczestnikom zabrania się:
 - Podczas żeglugi na akwenu wodnym picia alkoholu, palenia tytoniu, palenia papierosów elektrycznych oraz zażywania jakichkolwiek środków odurzających, pod jakąkolwiek postacią. Wchodzenia z rufy jachtu do wody przy pracującym silniku,
 - Popychania się na jachcie, wrzucania do wody, kąpieli samodzielnych oraz kąpieli z jachtu w czasie żeglugi lub stojącego na kotwicy na otwartym akwenu),

- Wchodzenia na jacht bez otrzeptania i wytarcia obuwia, chodzenia po żaglach,
 - Wchodzenia na inny jacht bez zgody jego kapitana,
 - Używania środków pirotechnicznych,
 - Fotografowania lub filmowania uczestników i kadry bez ich zgody oraz publikacji zdjęć naruszających i godność.
6. Komandor wraz z KWŻ uprawniony jest do podejmowania decyzji dotyczących organizacji i przebiegu rejsu w szczególności:
 - Organizacji kontroli szkolenia,
 - Podjęcia decyzji o zakazie wypływania z portu ze względów na warunki atmosferyczne.
 7. W trakcie rejsu wszystkich obowiązują ogólne zasady etykiety jachtowej i normy dobrego wychowania. Za oczywiste uznaje się więc m. in.: oddawanie czci banderze, dbałość o jacht i kulturę osobistą, udzielanie pomocy młodszym, słabszym fizycznie czy mniej sprawnym, właściwe odnoszenie się żeglarzy do koleżanek uczestniczących w rejsie, załatwianie potrzeb fizjologicznych w miejscach do tego wyznaczonych, troskę o wygląd i stan przyrody regionu.
 8. Podczas obsługi kuchenki gazowej należy zachować szczególną ostrożność. Używanie kuchenki dozwolone jest jedynie po zapoznaniu się z zasadą jej obsługi. Podczas żeglugi należy zabezpieczyć zbiorniki z paliwem oraz zakreślić zawór gazu.
 9. Podczas trwania rejsu osoby, które nie posiadają umiejętności pływania przez cały czas żeglugi zobowiązane są nosić na sobie zapięte kamizelki ratunkowe. W przypadku, gdy sternik wyda polecenie o założeniu kamizelek ratunkowych, wszyscy uczestnicy rejsu zobowiązani są niezwłocznie zastosować się do jego zaleceń. Kamizelki powinny być przechowywane w taki sposób, aby każdy z członków załogi miał do nich natychmiastowy dostęp.
 10. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy wartościowe należące do uczestnika, a utracone lub zniszczone w trakcie trwania wypoczynku wyniku braku dbałości o nie ze strony uczestnika.
 11. Uczestnik zobowiązuje się do pokrycia wszystkich kosztów związanych z naprawą lub wymianą wszelkiego sprzętu i rzeczy osób trzecich oraz Szkoły Żeglarstwa Szekla, które zostały zniszczone przez uczestnika.
 12. Szkoła Żeglarstwa Szekla zastrzega sobie prawo do wyciągnięcia odpowiednich konsekwencji (włącznie z relegowaniem uczestnika z rejsu bez zwrotu niewykorzystanych kosztów) wobec uczestnika w przypadku łamania przez niego regulaminu.
 13. **W dniu rozpoczęcia rejsu załoga u sternika składa kaucję wynoszącą 200,00 zł na poczet klaru jachtowego. Po zakończonym rejsie sternik zwraca pieniądze, jeśli załoganci pozostawiają jacht posprzątany. Z tej sumy, w razie konieczności będą uzupełniane braki (pogubione sztuce, szklanki, talerze, itp.).**

„Kasa Jachtowa”

- Zgodnie z przyjętą na całym świecie dobrą praktyką żeglarską, proponujemy wyznaczenie 1 osoby na „skarbnika” i zrobienie zrzutki na „kasę jachtową” na wspólne wydatki całej załogi.
- **Sternik jest zwolniony ze wspólnej zrzutki. Załoga zobowiązana jest do zapewnienia żywienia sternikowi podczas rejsu.**
- Kasę Jachtową proponujemy przeznaczyć na: wspólne zakupy na śniadania, obiady (jeśli są gotowane na jachcie) i kolację, opłaty dodatkowe w portach. W niektórych marinach jest zryczałtowana wspólna opłata za sanitariaty, pobyt osób, nieraz w cenę wchodzi również prysznic lub prąd, a niekiedy inne świadczenia. Każdy Port ma inne zasady.

- Na trasie rejsu jest bardzo wiele portów o znacznie zróżnicowanej cenie pobytu, świadczeniach itp. Decyzję w jakich portach podejmuje sternik po konsultacji z załogą oraz akceptacji przez nią określonych w danym porcie dodatkowych opłat (dotyczy rejsów doszkalających, turystycznych oraz jachtów na wyłączność). Jeśli chodzi o paliwo do silnika, jacht standardowo jest zatankowany do pełna oraz ma zapasowy zatankowany zbiornik paliwa. Dodatkowe paliwo tankowane jest z „kasy jachtowej”.

Niniejszym własnoręcznym podpisem stwierdzamy, iż zapoznaliśmy się z powyższym regulaminem rejsu i zobowiązujemy się przestrzegać jego postanowień pod rygorem usunięcia z obozu. Oświadczamy, iż potrafimy pływać w pław. Odbyliśmy przeszkolenie ratownicze, przeciwpożarowe, obsługi kuchenki gazowej i zachowania przy silniku, bezpiecznego zachowania i poruszania się na jachcie prowadzone przez naszego sternika.

	Imię	Nazwisko	Telefon komórkowy	E - mail	Kontakt awaryjny ICE	UWAGI (o lekach, innych ważnych)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
STERNIK						